

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сочинский государственный университет»



СОГЛАСОВАНО

Декан факультета туризма и сервиса

Романов С.М.

20 19 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Транспортная инфраструктура

Шифр и направление подготовки	43.03.01 Сервис
Квалификация (степень) выпускника	бакалавр
Профили подготовки	Сервис транспортных средств
Форма обучения	очная
Выпускающая кафедра	Управления и технологий в туризме и сервисе
Кафедра-разработчик рабочей программы	Управления и технологий в туризме и сервисе
Год набора – 2019	

Семестр	Трудоем- кость (час./зет.)	Лекцион. занятий, (час.)	Практич. занятий, (час.)	Лаборат. занятий, (час.)	СРС, (час.)	КР/КП	РГР	Форма промежу- точного контроля (экс./зачет)
ОФО								
4	108/3	18	18	-	72	-	-	Зачёт
Итого:	108/3	18	18	-	72	-	-	Зачёт

Рабочая программа по дисциплине «Транспортная инфраструктура» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО 3++ по направлению подготовки 43.03.01 «Сервис», утвержден Приказом Министерства образования и науки РФ № 514 от 08.06.2017 г.

Рабочую программу составили:

 Попов А.А. к.т.н., доцент кафедры УТТС

Согласовано:

 Попов А.А., к.т.н., руководитель ОПОП СТС

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАССМОТРЕНА И ОДОБРЕНА
на заседании кафедры Управления и технологий в туризме и сервисе

Протокол № 1 от «30» 08 2019 г.
Заведующий кафедрой УТТС  Гриненко С.В.

Рабочая программа одобрена на заседании Учебно-методического совета направления 43.03.01 «Сервис»

Протокол № 1/2 от «30» 08 2019 г.
Председатель УМСН  Приходько Л.Н.

Структура рабочей программы соответствуют предъявляемым требованиям

Отдел качества образования и методического обеспечения  

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ РПД

Рабочая программа переутверждена на 2020/2021 учебный год, протокол № 1 заседания кафедры от «01» 09 2020 г.

В программу внесены дополнения и изменения:

Кафедра-разработчик – **сервиса и индустрии питания.**

Выпускающая кафедра – **сервиса и индустрии питания.**

5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины

5.3 Особенности преподавания дисциплины

5.4 Материально-техническое обеспечение дисциплины

И.о. заведующего кафедрой СИП



О.А. Удотова

Рабочая программа переутверждена на 2021/2022 учебный год, протокол № 1 заседания кафедры от «31» 08 2021 г. без изменений.

Заведующий кафедрой



О.А. Удотова

Рабочая программа переутверждена на 20___/20___ учебный год, протокол №___ заседания кафедры от «___» _____ 20___ г.

В программу внесены дополнения и(или) изменения _____

Заведующий кафедрой

подпись

ФИО

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	5
2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО	5
3 ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	6
4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	8
4.1 Тематический план дисциплины	8
4.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	12
4.3 Формы и содержание текущей и промежуточной аттестации по дисциплине	13
5 УСЛОВИЯ ОСВОЕНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ	15
5.1 Методические рекомендации обучающимся по изучению дисциплины	15
5.2 Организация самостоятельной работы студента (СРС) по дисциплине	15
5.3 Особенности преподавания дисциплины	16
5.4 Материально-техническое обеспечение дисциплины	16
5.5 Методическое обеспечение образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья	17
Приложение. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	19

1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» является ознакомление студентов с основами проектирования и взаимодействия элементов транспортных систем для формирования системного мышления и общепрофессиональных компетенций.

Задачи дисциплины:

- изучить структуру транспортных систем, принципы взаимодействия автомобиля с дорогой, параметры улиц и дорог, принципы формирования транспортных потоков, организации и безопасности движения;
- ознакомить с влиянием основных природных и техногенных факторов и параметров автомобилей на проектирование городских улиц и дорог, формирование потоков, объемы и эффективность работы транспорта.
- научить основам расчета параметров городских улиц и дорог и основных элементов транспортных систем.
- овладеть начальными навыками расчёта элементов транспортной инфраструктуры.

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортная инфраструктура» относится к обязательной части учебного плана.

Для освоения указанной дисциплины обучающиеся должны обладать теоретической подготовкой и практическими навыками по следующим дисциплинам: Математика, Физика, Информатика, Инженерная графика, Техническая механика, Автотранспортные средства.

Изучение дисциплины необходимо для выполнения технологической части выпускной квалификационной работы.

Межпредметные связи дисциплины представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции	Предшествующие дисциплины	Последующие дисциплины (группы дисциплин)
Общепрофессиональные компетенции			
Управление	ОПК-2. Способен осуществлять основные функции управления сервисной деятельностью	Ознакомительная практика Сервисология и сервисная деятельность	Менеджмент в сфере услуг Сервисная практика Преддипломная практика
Качество	ОПК-3. Способен обеспечивать требуемое качество процессов оказания услуг в избранной сфере профессиональной деятельности	Ознакомительная практика	Метрология, стандартизация и сертификация Управление качеством в сервисе Сервисная практика Преддипломная практика

3 ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Таблица 2

Компетенции и индикаторы их достижения			В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:
Категория компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	
Общепрофессиональные компетенции			
Управление	ОПК-2. Способен осуществлять основные функции управления сервисной деятельностью	ОПК-2.1. Определяет цели и задачи управления структурными подразделениями предприятий сферы сервиса или других сферах, в которых необходимо осуществление сервисной деятельности.	Знать: структуру транспортных систем (З-ОПК-2.1) Уметь: определять параметры основных элементов транспортных систем (У-ОПК-2.1) Владеть: навыками расчёта основных элементов транспортных систем (Н-ОПК-2.1)
		ОПК-2.2. Использует основные методы и приемы планирования, организации, мотивации и координации деятельности предприятий (подразделений) предприятий сферы сервиса или других сферах, в которых необходимо осуществление сервисной деятельности.	Знать: принципы взаимодействия элементов транспортных систем (З-ОПК-2.2) Уметь: использовать принципы взаимодействия элементов транспортных систем (У-ОПК-2.2) Владеть: навыками использования принципов взаимодействия элементов транспортных систем (Н-ОПК-2.2)
		ОПК-2.3. Осуществляет контроль деятельности предприятий (подразделений) предприятий сферы сервиса или других сферах, в которых необходимо осуществление сервисной деятельности.	Знать: принципы взаимодействия автомобиля с дорогой и безопасности движения (З-ОПК-2.3) Уметь: использовать принципы взаимодействия автомобиля с дорогой и безопасности движения (У-ОПК-2.3) Владеть: навыками использования принципов взаимодействия автомобиля с дорогой и безопасности движения (Н-ОПК-2.3)
Качество	ОПК-3. Способен обеспечивать требуемое качество	ОПК-3.1. Оценивает качество оказания услуг в сервисе на основе клиен-	Знать: параметры элементов транспортных систем (З-ОПК-3.1)

процессов оказания услуг в избранной сфере профессиональной деятельности	тоориентированных технологий.	<p>Уметь: оценивать параметры элементов транспортных систем (У-ОПК-3.1)</p> <p>Владеть: навыками оценки параметров элементов транспортных систем (Н-ОПК-3.1)</p>
	<p>ОПК-3.2. Обеспечивает требуемое качество процессов оказания услуг в сервисе в соответствии с международными и национальными стандартами.</p>	<p>Знать: нормативную документацию в области проектирования элементов транспортных систем и безопасности движения (З-ОПК-3.2)</p> <p>Уметь: использовать нормативную документацию в области проектирования элементов транспортных систем и безопасности движения (У-ОПК-3.2)</p> <p>Владеть: навыками использования нормативной документации в области проектирования элементов транспортных систем и безопасности движения (Н-ОПК-3.2)</p>
	<p>ОПК-3.3. Обеспечивает оказание услуг в соответствии с заявленным качеством.</p>	<p>Знать: методы проектирования элементов транспортных систем (З-ОПК-3.3)</p> <p>Уметь: применять методы проектирования элементов транспортных систем (У-ОПК-3.3)</p> <p>Владеть: навыками применения методов проектирования элементов транспортных систем (Н-ОПК-3.3)</p>

4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Тематический план дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов

Таблица 3

№ раздела, темы	Наименование раздела, темы дисциплины	Всего часов	Виды учебной нагрузки и их трудоемкость, часы				
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	СРС	Контроль
1	Введение в транспортные системы. Транспортная инфраструктура.	26	4	4	-	18	-
2	Основы организации и безопасности движения.	26	4	4	-	18	-
3	Проектирование элементов транспортных систем.	30	6	6	-	18	-
4	Формирование и распределение транспортных потоков, организация перевозок.	26	4	4	-	18	-
ИТОГО:		108	18	18	-	72	-

4.1.1 Лекционные занятия

Таблица 4

№ п/п	Наименование модуля, раздела дисциплины	Объем, часов	Тема лекции/Краткое содержание занятия	Формируемые ЗУН	Ссылки на литературу
1	Введение в транспортные системы. Транспортная инфраструктура.	4	Введение в транспортные системы. Транспортная инфраструктура.	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3	1,2,3,4
2	Основы организации и безопасности движения.	4	Основы организации и безопасности движения.	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2,	1,2,3,4

				З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3	
3	Проектирование элементов транспортных систем.	6	Проектирование элементов транспортных систем.	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3	1,2,3,4
4	Формирование и распределение транспортных потоков, организация перевозок.	4	Формирование и распределение транспортных потоков, организация перевозок.	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3	1,2,3,4
Всего:		18			

4.1.2 Практические занятия

Таблица 5

№ п/п	Наименование модуля, раздела дисциплины	Объем, часов	Краткое содержание занятия	Формируемые ЗУН	Ссылки на литературу
1	Введение в транспортные системы. Транспортная инфраструктура.	4	Введение в транспортные системы. Транспортная инфраструктура.	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, Н-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, Н-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, Н-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, Н-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2, Н-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3, Н-ОПК-3.3	1,2,3,4
2	Основы организации и безопасности движения.	4	Основы организации и безопасности движения.	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, Н-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, Н-ОПК-2.2,	1,2,3,4

				З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, Н-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, Н-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2, Н-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3, Н-ОПК-3.3	
3	Проектирование элементов транспортных систем.	6	Проектирование элементов транспортных систем.	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, Н-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, Н-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, Н-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, Н-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2, Н-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3, Н-ОПК-3.3	1,2,3,4
4	Формирование и распределение транспортных потоков, организация перевозок.	4	Формирование и распределение транспортных потоков, организация перевозок.	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, Н-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, Н-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, Н-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, Н-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2, Н-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3, Н-ОПК-3.3	1,2,3,4
Всего:		18			

4.1.3 Лабораторные занятия

Не предусмотрены учебным планом

4.1.4 Самостоятельная работа студента

Таблица 7

№ п/п	Наименование темы дисциплины	Объем часов	Вид СРС	Формируемые ЗУН	Ссылки на литературу
1	Введение в транспортные системы. Транспортная инфраструктура.	18	Изучение вопросов лекции; изучение теоретического и практического материала по теме	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, Н-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, Н-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, Н-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, Н-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2, Н-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3, Н-ОПК-3.3	1,2,3,4
2	Основы организации и безопасности движения.	18	Изучение вопросов лекции; изучение теоретического и практического материала по теме	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, Н-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, Н-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, Н-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, Н-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2, Н-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3, Н-ОПК-3.3	1,2,3,4
3	Проектирование элементов транспортных систем.	18	Изучение вопросов лекции; изучение теоретического и практического материала по теме	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, Н-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, Н-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, Н-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, Н-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2,	1,2,3,4

				У-ОПК-3.2, Н-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3, Н-ОПК-3.3	
4	Формирование и распределение транспортных потоков, организация перевозок.	18	Изучение вопросов лекции; изучение теоретического и практического материала по теме	З-ОПК-2.1, У-ОПК-2.1, Н-ОПК-2.1, З-ОПК-2.2, У-ОПК-2.2, Н-ОПК-2.2, З-ОПК-2.3, У-ОПК-2.3, Н-ОПК-2.3, З-ОПК-3.1, У-ОПК-3.1, Н-ОПК-3.1, З-ОПК-3.2, У-ОПК-3.2, Н-ОПК-3.2, З-ОПК-3.3, У-ОПК-3.3, Н-ОПК-3.3	1,2,3,4
Всего:		72			

4.1.5 Интерактивные формы занятий

Не предусмотрены учебным планом.

4.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

4.2.1 Литература

1. Милославская С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С. В. Милославская, Ю. А. Почаев. – Москва : ИНФРА-М, 2019. – 116 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). – URL: <http://znanium.com/catalog/product/1003261>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст : электронный.
2. Ботвинов, В. Ф. Транспортная инфраструктура : методические рекомендации / В. Ф. Ботвинов, И. В. Костин. – Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2015. – 26 с. – 2227-8397. – URL: <http://www.iprbookshop.ru/46868.html>. – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст : электронный.
3. Бондарева, Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Часть I : учебное пособие / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 128 с. — ISBN 978-5-9227-0378-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/19334.html>. — Режим доступа: для авториз. пользователей
4. Бондарева, Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Часть 2 : учебное пособие / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 94 с. — ISBN 978-5-9227-0379-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/18999.html>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4.2.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Электронная библиотека Сочинского государственного университета : база данных. – Сочи, [2017-]. – URL: <http://lib.sutr.ru/> – Текст : электронный.
2. ScienceDirect : полнотекстовая база данных / издательство Elsevier. – URL: <https://www.sciencedirect.com/> – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст : электронный.
3. SpringerNature : полнотекстовая база данных / Springer Nature Switzerland AG. Part of Springer Nature. – URL: <https://link.springer.com/> – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст : электронный.
4. КонсультантПлюс : справочно-правовая система / Компания «КонсультантПлюс». – Москва, [1997-]. – Режим доступа: локальная сеть СГУ. – Текст : электронный.

4.2.3 Интернет-ресурсы и другие электронные информационные источники

1. IPRbooks : электронная библиотечная система / ЭБС IPRbooks ; ООО «Ай Пи Эр Медиа», электронное периодическое издание «www.iprbookshop.ru». – Саратов, [2010-]. – URL: <http://www.iprbookshop.ru/> – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст : электронный.
2. Консультант студента : электронная библиотечная система / ООО «Политехресурс». – Москва, [2013-]. – URL: http://www.studentlibrary.ru/catalogue/switch_kit/x2019-138.html?SSr=1001343b7c1740361f7d555 – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст : электронный.
3. Znanium.com : электронно-библиотечная система / ЭБС Znanium.com, ООО «Научно-издательский центр Инфра-М». – Москва, [2011-]. – URL: <https://new.znanium.com/> – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст : электронный.
4. Национальная электронная библиотека (НЭБ) : Федеральная государственная информационная система / Министерство Культуры РФ. – Москва, [2004-]. – Режим доступа: <https://rusneb.ru> – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст : электронный.
5. Polpred.com Обзор СМИ : электронно-библиотечная система / Г. Вачнадзе, ООО «ПОЛПРЕД Справочники». – Москва, [1997-]. – URL: <https://polpred.com/> – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст : электронный.
6. КиберЛенинка : научная электронная библиотека открытого доступа / ООО «Итеос». – Электрон. дан. – Москва, [2014-]. – URL: <https://cyberleninka.ru/> – Текст : электронный.
7. eLIBRARY.RU : научная электронная библиотека / Компания «Научная электронная библиотека» (eLIBRARY.RU). – Москва, [2000-]. – URL: <https://elibrary.ru/> – Режим доступа: для авториз. пользователей. – Текст : электронный.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины соответствует библиотечному фонду СГУ. Зав. УОБ  Е. С. Мысина

4.3 Формы и содержание текущей и промежуточной аттестации по дисциплине

Текущая аттестация студентов производится в следующих формах:

- контрольный опрос;
- выполнение индивидуальных практических заданий;
- отдельно оцениваются личностные качества студента (аккуратность, исполнительность, инициативность, работа у доски, и т.д.).

Промежуточная аттестация по результатам 4 семестра по дисциплине проходит в форме зачёта.

Содержание текущей и промежуточной аттестации по дисциплине раскрывается в фонде оценочных средств (контролирующих материалов), предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС ВО.

Оценочные средства по дисциплине содержат:

- вопросы контрольного опроса;
- индивидуальные практические задания;
- вопросы к зачёту по дисциплине.

Вопросы к зачёту по дисциплине " Транспортная инфраструктура "

1. Структура и задачи транспортной системы города.
2. Транспортное обслуживание.
3. Дорожное строительство.
4. Трасса, элементы трассы.
5. Кривые, виражи, видимость.
6. Уравнение движения автомобиля на горизонтальной кривой.
7. Обоснование радиусов горизонтальных кривых.
8. Серпантины на городских дорогах.
9. Классификация городских улиц и дорог.
10. Специфика проектирования улиц и дорог в горных условиях.
11. Поперечные профили городских улиц и дорог, назначение их элементов.
12. Понятие динамического габарита.
13. Пропускная способность городских улиц и дорог на перегоне.
14. Влияние перекрестков на пропускную способность городских улиц и дорог.
15. Уравнение движения автомобиля на подъем (тяговый расчет).
16. Динамический фактор, задачи, решаемые с его помощью.
17. Принципы проектирования продольного профиля городских улиц и дорог.
18. Рабочие поперечники улиц, их назначение и оформление.
19. Вертикальные кривые.
20. Вертикальная планировка улиц и перекрёстков.
21. Состав проекта городской улицы и дороги.
22. Инженерное оборудование и благоустройство городских улиц и дорог.
23. Классификация дорожных одежд.
24. Теоретические предпосылки расчета нежестких дорожных одежд.
25. Теоретические предпосылки расчета жестких дорожных одежд.
26. Методы определения размеров движения транспорта.
27. Природно-климатические факторы, влияющие на проектирование дорог.
28. Разбивка горизонтальных кривых. Переходные кривые.
29. Определение расчетной интенсивности движения.
30. Расчет пропускной способности полосы движения.
31. Принципы организации движения.
32. Виды пересечений.
33. Передвижения населения в городах.
34. Подвижность населения.
35. Подвижной состав различных видов пассажирского транспорта.
36. Техничко-экономические показатели городского пассажирского транспорта.
37. Проектирование систем городского пассажирского транспорта.
38. Транспортно-градостроительное планирование.
39. Парковка и хранение транспорта.
40. Параметры транспортного потока, интенсивность, плотность, скорость потока

5 УСЛОВИЯ ОСВОЕНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1 Методические рекомендации студентам по изучению дисциплины

Дисциплина «Транспортная инфраструктура» изучается на протяжении 4 семестра и завершается зачётом. В ходе обучения основными видами учебных занятий являются лекции и практические занятия. В ходе лекций рассматриваются основные понятия тем, связанные с ними теоретические и практические проблемы, даются рекомендации для самостоятельной работы и подготовки к практическим занятиям.

В ходе практических занятий углубляются и закрепляются знания по ряду рассмотренных на лекциях вопросов, развиваются навыки решения задач, умения выполнять и защищать индивидуальные практические работы.

При подготовке к практическим занятиям студент должен уяснить цели и задачи самостоятельной работы с предлагаемыми источниками литературы в пределах исследуемой проблематики. Необходимо сопоставить варианты заданий и примеров решений, провести сравнительный анализ их результатов, сформулировать аргументы для обоснования собственной точки зрения. Готовность студента к практическому занятию определяется по его способности применить теоретические знания, степени точности и полноты решений, способности защищать индивидуальные задания.

Промежуточная аттестация может быть выставлена студенту по результатам текущей аттестации и (или) по результатам федерального интернет тестирования (ФЭПО, интернет тренажеры).

5.2 Организация самостоятельной работы студента по дисциплине

Самостоятельная внеаудиторная работа по курсу включает изучение учебной и научной литературы, повторение лекционного материала, подготовку к практическим занятиям, а также подготовку к текущему и итоговому контролю. Подготовка к практическим занятиям предусматривает совершенствование навыков работы с источниками, изучения предметной специфики курса. Вопросы, не рассмотренные на лекциях и практических занятиях, должны быть изучены студентами в ходе самостоятельной работы. Контроль самостоятельной работы студентов над учебной программой курса осуществляется в ходе практических занятий методом устного опроса или решения задач. В ходе самостоятельной работы каждый студент обязан прочитать основную и, по возможности, дополнительную литературу по изучаемой теме. Обучающийся должен готовиться к предстоящему практическому занятию по всем, обозначенным в программе вопросам. Не проясненные (дискуссионные) в ходе самостоятельной работы вопросы следует выписать в конспект лекций и впоследствии прояснить их на практических занятиях.

Самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия.

Видами заданий для внеаудиторной самостоятельной работы студента выступают:
для овладения знаниями:

- чтение текста (учебника, первоисточника, дополнительной литературы); составление плана текста;
- конспектирование текста;
- выписки из текста;
- работа со словарями и справочниками;
- использование компьютерной техники и Интернета и др. при выполнении домашних заданий.

для закрепления и систематизации знаний:

- работа с конспектом лекций (обработка текста);
 - повторная работа над учебным материалом (электронного учебника, первоисточника, дополнительной литературы);
 - составление плана и тезисов ответа на вопросы промежуточного контроля;
 - решение практических заданий;
 - подготовка сообщений к защите работ на практическом занятии;
- для формирования умений и навыков:*
- решение задач по темам;
 - подготовка к заданиям, расчётам, проблемным урокам практических занятий.

Проработка вопросов, выносимых на самостоятельное изучение состоит в изучении, конспектировании и анализе литературных источников.

Методические рекомендации по самостоятельному изучению вопросов тем дисциплины:

1. Необходимо прочитать литературные источники, проанализировать качество и полноту изложения материала по изучаемым вопросам в литературных источниках.
2. Решить практические задачи по темам
3. Контроль за внеаудиторной самостоятельной работой осуществляется на практических занятиях, защите индивидуальных практических заданий, индивидуальных и групповых консультациях, зачёте.

5.3 Образовательные технологии

Для максимального усвоения дисциплины предлагается изложение лекционного материала с элементами обсуждения.

В качестве методики проведения практических занятий используются:

- использование электронных образовательных ресурсов (электронные учебные пособия, статьи, задания, рассылаемые на электронную почту студентов) при подготовке к лекциям, практическим занятиям и для самостоятельной работы;
- технология «обучение в сотрудничестве»: работа в команде при выполнении групповых домашних заданий;
- лекция-дискуссия

Проведение всех видов занятий (лекционные, практические, лабораторные и т.д.) при преподавании дисциплины, проведение консультаций, промежуточная и текущая аттестация возможна с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

5.4 Материально-техническое обеспечение дисциплины

При обучении дисциплине «Транспортная инфраструктура» необходимо следующее материально-техническое обеспечение:

Аудитория для проведения лекционных и практических занятий	Специализированная мебель, наглядные пособия. Переносной проектор ViewSonic PJ400-2 – 1 ед. Переносной проектор Benq PB6240 – 1 ед. Переносной проектор NEC VT570 – 1 ед. Ноутбук HP Pavilion g6-2254 – 2 ед., ноутбук ASUS – 1 ед. Переносные экраны на треноге размерами 178x178 см. и 180x180 см. – 4 ед.	OS Microsoft Windows – Лицензионные договора №0318100046815000032-0003440-01 (08/16д) от 13.01.2015, №0318100046815000030-0003440-01 (06/16ГПД) от 13.01.2015. Microsoft Office – Лицензионные договора №0318100046815000028-003440-01 (04/16-ГПД) от 12.01.2016, №0318100046815000029-003440-01 (05/16-ГПД) от 13.01.2016. Антивирус Касперского – Лицензионный договор №ВК100011676/17 (39/17д) от 02.02.2017
--	---	---

Аудитория для самостоятельной работы (а. 206)	Аудитория укомплектована специализированной мебелью, отвечающей всем установленным нормам и требованиям, техническими средствами обучения (3 Автоматизированных рабочих места, стенды с периодической литературой, Электронно-библиотечные системы «Znanium.com»; «IPRbooks»)	OS Microsoft Windows – Лицензионные договора №0318100046815000032-0003440-01 (08/16д) от 13.01.2015, №0318100046815000030-0003440-01 (06/16ГПД) от 13.01.2015 Microsoft Office – Лицензионные договора №0318100046815000028-003440-01 (04/16-ГПД) от 12.01.2016, №0318100046815000029-003440-01 (05/16-ГПД) от 13.01.2016 Антивирус Касперского – Лицензионный договор №ВК100011676/17 (39/17д) от 02.02.2017
---	---	---

Дистанционная поддержка дисциплины.

Для передачи раздаточного материала к практическим занятиям, домашних заданий, обмена информацией с преподавателем используется электронная почта.

При организации занятий, текущей и промежуточной аттестации с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий используются различные электронные образовательные ресурсы и онлайн сервисы, в том числе: Skype, Zoom, Big Blue Button, Moodle, WhatsApp.

5.5. Методическое обеспечение образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Условия организации и содержание обучения и контроля знаний инвалидов и обучающихся с ОВЗ по дисциплине «Транспортная инфраструктура» определяются программой дисциплины, адаптированной при необходимости для обучения указанных обучающихся.

Организация обучения, текущей и промежуточной аттестации студентов-инвалидов и студентов с ОВЗ осуществляется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

Исходя из психофизического развития и состояния здоровья студентов-инвалидов и студентов с ОВЗ, организуются занятия совместно с другими обучающимися в общих группах, используя социально-активные и рефлексивные методы обучения создания комфортного психологического климата в студенческой группе или, при соответствующем заявлении такого обучающегося, по индивидуальной программе, которая является модифицированным вариантом основной рабочей программы дисциплины. При этом содержание программы дисциплины не изменяется. Изменяются, как правило, формы обучения и контроля знаний, образовательные технологии и дидактические материалы.

Обучение студентов-инвалидов и студентов с ОВЗ также может осуществляться индивидуально и/или с применением дистанционных технологий.

Дистанционное обучение обеспечивает возможность коммуникаций с преподавателем, а так же с другими обучаемыми посредством вебинаров (например, с использованием программы Skype) , что способствует сплочению группы, направляет учебную группу на совместную работу, обсуждение, принятие группового решения.

В учебном процессе для повышения уровня восприятия и переработки учебной информации студентов-инвалидов и студентов с ОВЗ применяются мультимедийные и специализированные технические средства приема-передачи учебной информации в доступных формах для студентов с различными нарушениями, обеспечивается выпуск альтерна-

адаптируется для обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с учетом индивидуальных психофизиологических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При необходимости обучающимся предоставляется дополнительное время для подготовки ответа при прохождении аттестации.

**43.03.01 Сервис
бакалавриат
профиль «Сервис транспортных средств»**

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины
Транспортная инфраструктура
дисциплина обязательной части
очная форма обучения

Составитель аннотации – А. А. Попов, доцент кафедры управления и технологий
в туризме и сервисе _____ *А.А.П.*

Общая трудоемкость дисциплины (ЗЕТ / час.)	3/108
Цель изучения дисциплины	Ознакомление студентов с основами проектирования и взаимодействия элементов транспортных систем для формирования системного мышления и общепрофессиональных компетенций.
Содержание дисциплины	Введение в транспортные системы. Транспортная инфраструктура. Основы организации и безопасности движения. Проектирование элементов транспортных систем. Формирование и распределение транспортных потоков, организация перевозок..
Формируемые компетенции (коды)	ОПК-2, ОПК-3
Коды и наименование индикаторов достижения компетенции	<p>ОПК-2.1. Определяет цели и задачи управления структурными подразделениями предприятий сферы сервиса или других сферах, в которых необходимо осуществление сервисной деятельности.</p> <p>ОПК-2.2. Использует основные методы и приемы планирования, организации, мотивации и координации деятельности предприятий (подразделений) предприятий сферы сервиса или других сферах, в которых необходимо осуществление сервисной деятельности.</p> <p>ОПК-2.3. Осуществляет контроль деятельности предприятий (подразделений) предприятий сферы сервиса или других сферах, в которых необходимо осуществление сервисной деятельности.</p> <p>ОПК-3.1. Оценивает качество оказания услуг в сервисе на основе клиентоориентированных технологий.</p> <p>ОПК-3.2. Обеспечивает требуемое качество процессов оказания услуг в сервисе в соответствии с международными и национальными стандартами.</p> <p>ОПК-3.3. Обеспечивает оказание услуг в соответствии с заявленным качеством.</p>
Наименование дисциплин, необходимых для освоения данной дисциплины	Сервисология и сервисная деятельность
Образовательные технологии	Лекции, практические занятия

Формы текущего контроля успеваемости	Контрольный опрос, выполнение индивидуальных практических заданий
Форма промежуточной аттестации	Зачёт

Зав.кафедрой управления и технологий в туризме и сервисе



С.В. Грищенко