



Программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Организация разработчик:  
ФГБОУ ВО «Сочинский государственный университет» Университетский экономико-технологический колледж

Разработчик:  
Н.Г. Кугураков - преподаватель Университетского экономико-технологического колледжа

Рабочая программа профессионального модуля рассмотрена и одобрена на заседании цикловой методической комиссии технических дисциплин.

Заместитель директора по МНР  А.А. Мирошниченко

СОГЛАСОВАНО

Директор муниципального унитарного предприятия города Сочи  
«СОЧИДВТТРАНС»



А.Е. Мухомор

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>4</b>
1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля	4
1.2. Количество часов, отводимое на освоения профессионального модуля	5
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>6</b>
2.1 Структура профессионального модуля	6
2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля	7
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>25</b>
3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению	25
3.2. Информационное обеспечение обучения	25
3.3. Общие требования к организации образовательного процесса	27
3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса	27
3.5. Методическое обеспечение образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья	27
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>28</b>

**1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО  
ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

**1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля**

В результате изучения профессионального модуля ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) обучающийся должен освоить основной вид деятельности: (ВПД) - Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

**1.1.1 Перечень ОК**

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование компетенции</b>
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

### 1.1.2 Перечень профессиональных компетенций

Код компетенции	Наименование вида деятельности в профессиональных компетенций
ВПД	Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

#### 1.1.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен

Владеть навыками	<ul style="list-style-type: none"><li>- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;</li><li>- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;</li><li>- самостоятельного поиска необходимой информации.</li></ul>
Уметь	<ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечить управление движением;</li><li>- анализировать работу транспорта.</li></ul>
Знать	<ul style="list-style-type: none"><li>- требования к управлению персоналом;</li><li>- систему организации движения;</li><li>- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;</li><li>- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);</li><li>- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);</li><li>- особенности организации пассажирского движения;</li><li>- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).</li></ul>

#### 1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего часов - **602ч.**

в.т.ч. в: форме практической подготовки

Из них на освоение МДК- 02.01-**335ч.**

МДК 02.02-**255ч.**

в.т.ч. самостоятельная работа -178ч.

Производственная -360

Промежуточная аттестация-12ч.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 2.1. Структура профессионального модуля

Коды ПК и ОК	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Консультация	Объем профессионально модуля					
				Объем по МДК				Практики	
				в том числе				Учебная, часов	Про изводс твенна я (про филю специа льност и), часов.
				Лабораторные работы / практические занятия/ теоретические занятия / часов.	Курсовая работа (проект), часов	СР	Промежуточн ая аттестация /экзамен по модулю		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1-2.3	<b>МДК.02.01.</b> Организация движения (по видам транспорта).	335	2	0/68/148	-	105	12	-	-
ПК 2.1-2.3	<b>МДК.02.02.</b> Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта).	255	2	0/50/98	20	73	12	-	-
	Экзамен (квалификационный).	12					12	-	-
	<b>Всего</b>	<b>602</b>	<b>4</b>	<b>364</b>	<b>20</b>	<b>178</b>	<b>36</b>	-	-

## 2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа(проект) (если предусмотрено)	Объем часов	Код ПК и ОК
1	2	3	4
<b>МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)</b>		<b>335</b>	
<b>5 семестр</b>		<b>72</b>	
<b>Раздел 1.</b> Принципы оперативного регулирования и координация грузовых перевозок			
<b>Тема 1.1.</b> Маршруты перевозки грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	ОК 01-09
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Маршруты перевозки грузов, классификация маршрутов. Основные задачи маршрутизации.	2	
	Составление маршрутов движения автомобильного транспорта.	2	
<b>Тема 1.2.</b> Маятниковые маршруты движения подвижного состава. Организация движения	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>20</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>16</b>	
	Маятниковые маршруты движения подвижного состава. Определение маятникового маршрута.	2	
	Маршрут с обратным негруженым пробегом.	2	
	Время оборота подвижного состава. Количество перевезенных тонн, выполненных тонно-километров.	2	
	Маршрут с обратным не полностью груженым пробегом. Время оборота подвижного состава, число оборотов.	2	
	Количество перевезенных тонн, выполненных тонно-километров.	2	
	Средняя длина поездки, среднее расстояние перевозки, коэффициент использования пробега за один оборот.	2	
	Маршрут с груженым пробегом в обоих направлениях. Время оборота подвижного состава, число оборотов. Число поездок за рабочий день.	2	
	Производительность в тоннах и тонно-километрах, среднее расстояние перевозки.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Расчет ТЭП на маятниковом маршруте.	2	
	Назовите виды маршрутов, преимущества и недостатки при организации перевозок по разным	2	

	маршрутам.		
<b>Тема 1.3.</b> Кольцевые маршруты движения подвижного состава. Организация движения	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Определение кольцевого маршрута. Техничко-эксплуатационные показатели на кольцевом маршруте.	2	
	Развозочные, сборные и сборно-развозочные маршруты.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Расчет ТЭП на кольцевом маршруте.	2	
	Дайте характеристику кольцевым маршрутам. Приведите показатели использования подвижного состава на кольцевых маршрутах.	2	
<b>Тема 1.4.</b> Радиальный маршрут. Организация движения	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Организация вывоза (завоза) грузов по радиальным схемам.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>	
	Организация эффективной работы автомобилей на радиальных маршрутах. Расчет ТЭП.	2	
<b>Тема 1.5.</b> Организация движения автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Организация работы автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>	
	Определение потребного количества прицепов и полуприцепов.	2	
<b>Тема 1.6.</b> Организация движения подвижного состава по часовому графику	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Сущность организации работы по часовому графику.	2	
	Эффективная организация и внедрение часовых графиков перевозок грузов автомобильным транспортом.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>6</b>	
	Разработка и внедрение часовых графиков перевозок грузов.	2	
	Разработка транспортной схемы маятникового маршрута с обратным холостым пробегом.	2	
	Разработать схему транспортную схему кольцевого маршрута.	2	
<b>Тема 1.7.</b> Организация перевозок грузов. Устав автомобильного транспорта	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Устав автомобильного транспорта как основной акт, регулирующий автомобильные перевозки. Основные положения.	2	

<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>			
<p>1. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, оформление практических работ, подготовка доклада на тему «Преимущества и недостатки маятникового маршрута». Расчет ТЭП на маятниковом маршруте.</p> <p>2. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, оформление практических работ, подготовка доклада на тему «Преимущества и недостатки кольцевого маршрута». Расчет ТЭП на кольцевом маршруте.</p> <p>3. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, оформление практических работ, подготовка доклада на тему «Радиальный маршрут. Организация эффективной работы автомобилей на радиальных маршрутах». Расчет ТЭП.</p> <p>4. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, оформление практических работ, подготовка доклада на тему «Организация движения автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами». Решение задач.</p> <p>5. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, оформление практических работ, подготовка доклада на тему «Эффективная организация и внедрение часовых графиков перевозок грузов автомобильным транспортом». Решение задач.</p> <p>6. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, подготовка доклада на тему «Основы организации перевозок». Изучение Устава автомобильного транспорта.</p>		22	
		<b>6 семестр</b>	<b>69</b>
<b>Тема 1.8.</b>			<b>46</b>
Документация при перевозках	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>6</b>
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>		<b>2</b>
	Заявка или заказ на перевозку грузов. Путевой лист. Товарно-транспортная накладная. Акт замера.		2
	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	Оформление заявок на перевозку грузов, путевых листов, товарно-транспортных накладных.		2
	Перечислить унифицированные формы первичной учетной документации на автомобильном транспорте.		2
<b>Тема 1.9.</b>			
Тарифы на перевозку	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>4</b>
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>		<b>2</b>
	Единые тарифы, сдельные тарифы, исключительные тарифы, повременные тарифы. Надбавки, скидки, штрафы. Правила применения единых тарифов.		2
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>
Определение тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом.		2	
<b>Тема 1.10.</b>			
Порядок расчетов за перевозку грузов. Договор	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>8</b>
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>		<b>4</b>
	Условия и способы расчета за перевозку грузов. Договор перевозки грузов понятие, стороны,		2

ОК 01-09 ПК  
2.1-2.3

перевозки груза	форма, содержание. Перевозочные документы и их правовое значение.		
	Виды договора перевозки грузов. Правовое положение грузополучателя. Ответственность за нарушение транспортных обязательств.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Оформление договора перевозки груза.	2	
<b>Тема 1.11.</b> Организация и эффективность централизованных перевозок грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Основные принципы централизованных перевозок грузов. Их преимущества.	2	
	Методы организации централизованных перевозок. Порядок подготовки централизованных перевозок.	2	
<b>Тема 1.12.</b> Организация работы водителей	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Режим работы водителей, график выхода на работу, вид учета рабочего времени.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>	
	Составление графиков работы водителей, учет рабочего времени.	2	
<b>Тема 1.13.</b> Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Пакетный способ перевозки грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Контейнерная тара. Классификация контейнеров. Потребное количество контейнеров. Время оборота при перевозке грузов в контейнерах.	2	
	Сущность пакетного способа перевозки грузов. Классификация поддонов.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Пакетный способ перевозки грузов.	2	
	Наиболее распространенные средства пакетирования поддоны: плоские, ящичные, стоечные.	2	
<b>Тема 1.14.</b> Перевозки грузов промышленности	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Особенности перевозки грузов промышленности, разновидности подвижного состава.	2	
	Перевозка леса, металла и труб, жидкого топлива.	2	
<b>Тема 1.15.</b> Перевозки грузов строительства	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Особенности организации перевозок строительных грузов. Разновидности подвижного состава, используемые при перевозке строительных грузов.	2	
	Процесс перевозки различных видов строительных грузов.	2	
<b>Тема 1.16.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	

Оперативное руководство и управление перевозками	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>		
	Структура и функции службы эксплуатации АТП. Оперативное планирование перевозок грузов. Организация выпуска подвижного состава на линию. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.	2		
	Основные задачи и функции, выполняемые работниками диспетчерской службы. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава. Анализ эффективности функционирования подвижного состава автотранспортного предприятия.	2		
<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>				
1. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, оформление практических работ. Решение задач на определение тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом.				<b>23</b>
2. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, оформление практических работ, подготовка доклада на тему «Эффективность применения контейнеров и поддонов». Решение задач.				
4. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, подготовка доклада на тему «Перевозка баллонов с техническими газами», «Организация работы автомобилей в карьерах». Решение задач.				
3. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, оформление практических работ, подготовка доклада на тему «Структура управления службы эксплуатации АТП», «Средства связи при управлении перевозками грузов», «Централизованное руководство автомобильными грузовыми перевозками».				
		<b>194</b>		
		<b>7 семестр</b>		
<b>Раздел 2.</b> Принципы оперативного регулирования и координации международных грузовых перевозок				
<b>Тема 2.1.</b> Международные автомобильные перевозки грузов. Правовое регулирование международных перевозок	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3	
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>10</b>		
	Понятие международных перевозок.	2		
	Международные конвенции и соглашения, межправительственные соглашения.	2		
	Акты законодательства страны пребывания автотранспортного средства.	2		
	Условия, регулируемые международными и межправительственными соглашениями.	2		
	Организации, входящие в состав данных соглашений.	2		
<b>Тема 2.2.</b> Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	ОК 01-09 ПК	
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>12</b>		
	Дата разработки, цель разработки Конвенции.	2		
	Область применения конвенции.	2		

(КДПГ)	Лица, за которых несет ответственность перевозчик.	2	2.1-2.3
	Заключение и исполнение договора перевозки.	2	
	Ответственность перевозчика.	2	
	Положения, касающиеся перевозки, производимой последовательно несколькими перевозчиками.	2	
<b>Тема 2.3.</b> Организация международных перевозок грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>22</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>12</b>	
	Основные способы организации перевозки различных видов грузов в международном сообщении.	2	
	Договор международной перевозки	2	
	Условия, касающиеся договора на перевозку грузов: область применения, порядок оформления.	2	
	Права и обязанности сторон при приеме груза к перевозке.	2	
	Права и обязанности сторон в период транспортировки и при выдаче груза.	2	
	Положения, определяющие ответственность сторон по договору международной автомобильной перевозки грузов.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>10</b>	
	Расчет потребности в подвижном составе.	2	
	Управление перевозками грузов в международном сообщении.	2	
	Составление договора международной перевозки грузов.	2	
	Виды методы международных перевозок грузов.	2	
	Процесс функционирования международного транспорта.	2	
<b>Тема 2.4.</b> Правовые особенности автомобильных перевозок в международном сообщении	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>6</b>	
	Субъекты международного права.	2	
	Субъекты международной транспортной деятельности.	2	
	Виды международных сообщений.	2	
<b>Тема 2.5.</b> Организации, осуществляющие деятельность в области международных автомобильных перевозок	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>14</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Международные межправительственные организации в области международных автомобильных перевозок.	2	
	Международные неправительственные организации в области международных автомобильных перевозок.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>10</b>	

	Расчет количества контейнеров для международных перевозок грузов.	2	
	Управление международными автомобильными перевозками.	2	
	Перечислить основные показатели, определяющие эффективность автотранспортной системы международных перевозок	2	
	Привести ряд требований, предъявляемых к автотранспортному средству при международных перевозках.	2	
	Перечислить основные ресурсы, обеспечивающие функциональность службы управления деятельностью системы международных автоперевозок.	2	
<b>Тема 2.6.</b> Международные договоры, регулирующие автомобильные перевозки	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>10</b>	
	Комплекс международных договоров, регулирующих автомобильные перевозки.	2	
	Пакеты документов для международных автомобильных перевозок: документы для международных автомобильных перевозок - личные	2	
	Пакеты документов для международных автомобильных перевозок.	2	
	Пакеты документов для международных автомобильных перевозок.	2	
	Документы на транспортное средство. Документы на груз	2	
<b>Тема 2.7.</b> Международные перевозки скоропортящихся продуктов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>16</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>16</b>	
	Международные соглашения при перевозке скоропортящихся продуктов.	2	
	Классификация транспортных средств для перевозки скоропортящихся продуктов.	2	
	Опознавательные буквенные обозначения на соответствующих транспортных средствах.	2	
	Правила перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом общего пользования.	2	
	Перечень скоропортящихся продуктов, допускаемых и не допускаемых к совместной перевозке в одном транспортном средстве с другими продуктами.	2	
	Размещение продуктов в кузове транспортных средств.	2	
	Документация на перевозку соответствующих продуктов.	2	
Контроль за соблюдением температурного режима.	2		
<b>Тема 2.8.</b> Международные перевозки опасных грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>20</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>12</b>	
	Международные соглашения и перечень грузов, допускаемых к международной перевозке.	2	
	Перечень основных транспортных документов, оформляемых при перевозке опасных грузов.	2	
	Знаки, которыми обозначают опасные грузы.	2	
	Состав транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов.	2	
	Основные условия перевозки опасных грузов в международном сообщении.	2	

	Особые предписания, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>8</b>	
	Управление перевозкой опасных грузов.	2	
	Знаки опасности. Предупреждающие знаки.	2	
	Раскрыть функциональное назначение дорожного сервиса в системе международных автоперевозок.	2	
	Дать определение транспортного процесса в системе международных автоперевозок.	2	
<b>Тема 2.9.</b> Таможенное оформление автомобильных перевозок грузов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Порядок выполнения и таможенного оформления международных перевозок грузов.	2	
	Содержание книжки МДП и ее применение при перевозке грузов в международном сообщении. Правила оформления книжки МДП.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>6</b>	
	Таможенное оформление автомобильных перевозок грузов.	2	
	Оформление книжки МДП.	2	
	Сроки оформления на таможне.	2	
<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>		<b>60</b>	
1. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, подготовка реферата на тему: «Роль международных перевозок в транспортной системе России», подготовка доклада на тему «Правовые нормы, регулирующие перевозку грузов в международном сообщении», «Регулирование международных автомобильных перевозок внутренним российским законодательством», составление плана-конспекта на тему «Компетенции внутреннего законодательства в обеспечении перевозок в международном сообщении».			
2. Изучение Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).			
3. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, оформление практических работ, подготовка доклада на тему «Организация международных перевозок грузов», «Перевозки, выполняемые последовательно несколькими перевозчиками», составление плана-конспекта на тему «Товарно-сопроводительные документы», «Обязанности и права перевозчика».			
4. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, подготовка доклада на тему «Порядок работы по обеспечению российских юридических и физических лиц (перевозчиков), осуществляющих перевозки грузов и пассажиров в международном автомобильном сообщении».			
5. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, оформление практических работ, подготовка доклада на тему «Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России».			
6. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами,			

подготовка доклада на тему «Обязательное информационное обеспечение международных автомобильных перевозок», составление плана-конспекта на тему «Правила «ИНКОТЕРМС-2000» и перевозки грузов в международном сообщении».			
7. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, оформление практических работ, составление плана-конспекта на тему «Основные правовые нормы, регулирующие условия и порядок таможенного оформления».			
		<b>Консультация</b>	<b>2</b>
		<b>Экзамен</b>	<b>12</b>
		<b>ВСЕГО:</b>	<b>335</b>
<b>МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)</b>			
<b>6 семестр</b>			
<b>Раздел 1.</b> Основные принципы организации пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров			
<b>Тема 1.1.</b> Общественно-пассажирский транспорт	<b>Содержание учебного материала</b>		ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	История развития пассажирского автомобильного транспорта. Виды пассажирского транспорта.	2	
	Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок. Система пассажирского автомобильного транспорта.	2	
<b>Тема 1.2.</b> Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>4</b>	
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. Транспортная классификация автомобилей. Классификация автобусов.	2	
	Эксплуатационные свойства автобусов. Подвижной состав таксомоторного транспорта. Перспективы развития пассажирского подвижного состава.	2	
<b>Тема 1.3.</b> Классификация автобусных маршрутов	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Транспортная сеть и маршрутная система. Классификация городских автобусных маршрутов.	2	
<b>Тема 1.4</b> Технико-эксплуатационные	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>2</b>	

показатели работы пассажирского автомобильного транспорта	Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов. Технико-эксплуатационные показатели работы таксомоторов.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Расчет ТЭП работы пассажирского автомобильного транспорта.	2	
	Расчет ТЭП работы автобуса на маршруте.	2	
<b>Тема 1.5.</b> Организация движения пассажирских автомобильных перевозок	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Организация автобусных перевозок (подвижность населения, выбор и обоснование автобусных маршрутов, порядок открытия, пассажиропотоки и методы их обследования).	2	
	Нормирование скоростей движения, определение необходимого числа автобусов, организация труда водителей и кондукторов.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>8</b>	
	Обработка хронометражных расчетных материалов нормирования скоростей движения.	2	
	Обработка материалов обследования пассажиропотоков.	2	
	Составление расписаний движения автобусов.	2	
	Составить спаренную форму организации труда виде таблицы ( <i>предусматривается закрепление одного автобуса за двумя водителями, работающими через день.</i> )	2	
<b>Тема 1.6.</b> Организация автобусных перевозок на внегородских маршрутах	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Пригородные автобусные перевозки; организация автобусных перевозок в сельской местности; междугородные перевозки пассажиров; основные правила пользования автобусами междугородных сообщений; международные перевозки пассажиров. Автовокзалы и автостанции.	2	
<b>Тема 1.7.</b> Организация работы таксомоторных перевозок	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>2</b>	
	Система транспортного обслуживания пассажиров; методы изучения спроса; порядок оплаты стоимости проезда; график выпуска таксомоторов на линию. Маршрутные таксомоторные перевозки; факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Расчет оплаты стоимости проезда на автомобиле-такси.	2	
	Особенности работы маршрутных таксомоторов. Факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов. Пути совершенствования маршрутных таксомоторных перевозок.	2	
<b>Тема 1.8.</b> Координация работы	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01-
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>2</b>	

различных видов пассажирского транспорта	Координация движения пассажирского транспорта общего пользования в городах и во внегородском сообщении.	2	09 ПК 2.1-2.3
<b>Тема 1.9.</b> Тарифы и билетная система на пассажирском автомобильном транспорте	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	2	
	Тарифы на автобусном транспорте. Билетная система. Тарифы на таксомоторном транспорте.	2	
<b>Тема 1.10.</b> Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01- 09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	2	
	Контрольно-ревизорская служба на автобусном транспорте; контрольно-ревизорская служба на таксомоторном транспорте.	2	
<b>Тема 1.11.</b> Диспетчерское управление на пассажирском автомобильном транспорте	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	ОК 01- 09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	2	
	Диспетчерское управление движением автобусов. Диспетчерское управление таксомоторами. Диспетчерское руководство движением маршрутных такси.	2	
<b>Тема 1.12.</b> Комплексная система управления качеством пассажирских перевозок	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>	
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	2	
	Качественная характеристика обслуживания населения автобусным транспортом. Комплексная система управления качеством перевозок пассажиров таксомоторами.	2	
<b>Самостоятельная работа обучающихся. Раздел 1.</b> 1. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, подготовка доклада на тему «Преимущества и недостатки пассажирского автомобильного транспорта». 2. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, подготовка доклада на тему «Перспективы развития пассажирского автомобильного транспорта», составить схему «Классификация подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта». 3. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, составить схему «Классификация автобусных маршрутов». 4. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, составление плана-конспекта на тему «Характеристика показателей парка автобусов». 5. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, построение на миллиметровой бумаге эюр распределения пассажиропотока по часам суток и участкам маршрута, подготовка доклада на тему «Экипировка автобусов».		<b>23</b>	

6. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, написание реферата на тему «Организация движения международных перевозок пассажиров», составление плана-конспекта на тему «Остановочные пункты».			
7. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, написание реферата на тему «Повышение культуры обслуживания населения автомобилями-такси», составление плана-конспекта на тему «Основные правила перевозки пассажиров в автомобилях-такси».			
8. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, составление плана-конспекта на тему «Основы диспетчерского управления движением автобусов».			
<b>7 семестр</b>		<b>186</b>	
<b>Раздел 2.</b> Лицензирование пассажирских перевозок		<b>36</b>	
<b>Тема 2.1.</b> Общие понятия о лицензировании. Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>12</b>	
	Понятие о лицензировании.	2	
	Основные предпосылки государственного регулирования транспортной деятельности.	2	
	Основные формы государственного регулирования транспортной деятельности. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».	2	
	Цели введения системы лицензирования. Виды лицензий.	2	
	Компетенции лицензирующих органов.	2	
	Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".	2	
<b>Тема 2.2.</b> Порядок выдачи лицензий	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Орган, выдающий лицензии. Документы, необходимые для получения лицензии. Пункты, указываемые в лицензии.	2	
	Определение стоимости лицензии.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>	
	Регламент предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по	2	

	перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.		
<b>Тема 2.3.</b> Порядок организации и осуществления лицензионного контроля	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>6</b>	
	Порядок организации и осуществления лицензионного контроля.	2	
	Последствия осуществления деятельности без лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек. Административная и уголовная ответственность.	2	
	Порядок приостановления, возобновления, прекращения действия лицензии и аннулирования лицензии	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Порядок организации и осуществления лицензионного контроля	2	
	Понятие лицензии. Порядок получения, приостановления, аннулирования.	2	
<b>Тема 2.4.</b> Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Порядок выдачи лицензий в различных странах.	2	
	Особенности в определении объекта лицензирования.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Определение объекта лицензирования.	2	
	Лицензирование автомобильного транспорта.	2	
<b>Раздел 3.</b> Международные пассажирские перевозки		<b>66</b>	
<b>Тема 3.1.</b> Анализ состояния рынка международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>6</b>	
	Роль и место международных перевозок в экономическом комплексе страны.	2	
	Специфика рынка международных автомобильных перевозок.	2	
	Современное состояние и перспективы развития российского рынка международных автомобильных перевозок.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>6</b>	
	Роль и место международных перевозок в экономическом комплексе страны. Конкурентно способность российских перевозчиков.	2	
	Участие регионов России в обеспечении внешнеэкономических связей.	2	

	Анализ состояния рынка международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом	2	
<b>Тема 3.2.</b> Правила движения	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Правила движения. Расположение транспортных средств на проезжей части дорог.	2	
	Остановка и стоянка транспортных средств. Правила пользования магистралями. Применение звуковых и световых сигналов, расположение транспортных средств.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Правила движения	2	
	Правила пользования магистралями: что такое магистраль, правила остановки на магистрали, движение грузовиков по автомагистрали, движения задним ходом,	2	
<b>Тема 3.3.</b> Международные дорожные знаки и сигналы	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Международные конвенции и соглашения. Обязательства договаривающихся сторон.	2	
	Классификация дорожных знаков и сигналов. Световые сигналы, предназначенные для регулирования движения транспортных средств.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Определение международных дорожных знаков и сигналов.	2	
<b>Тема 3.4.</b> Классификация международных автомобильных перевозок пассажиров	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>6</b>	ОК 01-09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>6</b>	
	Понятия пассажир, автомобильный перевозчик, перевозки в регулярном и нерегулярном сообщении.	2	
	Коммерческие перевозки, перевозки для собственных нужд.	2	
	Смешанные перевозки.	2	
<b>Тема 3.5.</b> Требования к транспортным средствам и водителям	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>8</b>	
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>4</b>	
	Классификация пассажирских автомобильных транспортных средств, их оснащение	2	
	Основные требования к ним и к водителям, осуществляющим перевозку пассажиров в международном сообщении.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Проработка требований к транспортным средствам и водителям	2	
	Режим труда и отдыха водителей при международных перевозках.	2	
<b>Тема 3.6.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>14</b>	ОК 01-

Требования к работе экипажей автомобильных транспортных средств	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>10</b>	09 ПК 2.1-2.3
	Режим труда и отдыха водителей при международных перевозках.	2	
	Европейское Соглашение, касающиеся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки – АЕТР / ЕСТР.	2	
	Определения, установленные соглашением АЕТР. Основные положения АЕТР. Особые положения в Соглашении АЕТР.	2	
	Обозначения всех видов периодов времени, когда водитель занят на перевозках.	2	
	Контрольные устройства при осуществлении международных перевозок пассажиров.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>4</b>	
	Составление графиков суточного отдыха водителей по Соглашению АЕТР.	2	
	Заполнение регистрационного листка при перевозках пассажиров в международном сообщении.	2	
<b>Тема 3.7.</b> Общие требования к условиям международных перевозок пассажиров, их багажа и ручной клади	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>10</b>	ОК 01- 09 ПК 2.1-2.3
	<b>Лекции, теоретические занятия</b>	<b>8</b>	
	Виды перевозки пассажиров.	2	
	Документы, предъявляемые экипажем автомобильного транспортного средства и пассажирами для пограничного и таможенного контроля, а также багаж, ручная кладь, валюта и ценности.	2	
	Плата за пользование инфраструктурой при выполнении международных перевозок пассажиров. Багажная бирка. Багажная квитанция.	2	
	Пассажиры терминалы. Бронирование билетов. Путевые листы. Листок автотранспортного контроля.	2	
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>	
	Оформление документов, предъявляемых для пограничного и таможенного контроля.	2	
<b>Самостоятельная работа обучающихся Раздел 2.</b>		<b>50</b>	
1. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, подготовка доклада на тему «Государственная политика в сфере автомобильного транспорта».			
2. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами (изучение Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом).			
3. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, подготовка доклада на тему «Планный и внеплановый контроль лицензируемого вида деятельности».			
4. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, написание реферата на тему «Анализ состояния рынка международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом».			
5. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, составление плана-конспекта на тему «Обгон и			

<p>движение в рядах», «Остановка и стоянка транспортных средств».</p> <p>6. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, составление плана-конспекта на тему «Разметка дорог».</p> <p>7. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, подготовка доклада на тему «Лицензирование международных перевозок пассажиров».</p> <p>8. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, подготовка доклада на тему «Документы, необходимые водителю при осуществлении международных пассажирских перевозок».</p> <p>9. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, подготовка доклада на тему «Электронное контрольное устройство, применяемое на транспортных средствах при перевозке пассажиров в международном сообщении».</p> <p>10. Проработка материалов учебной и специальной технической литературы, работа с нормативно-правовыми документами, подготовка доклада на тему «Автотранспортный контроль за проездом пассажирских автомобильных транспортных средств через Государственную границу России».</p>		
<p><b>Курсовая работа (проект) по МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта).</b>          Примерная тематика курсовых проектов (работ): разработка пассажирского маршрута.</p>	<b>20</b>	
<p><b>Самостоятельная учебная работа обучающегося над курсовым проектом (работой):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выбор темы курсовой работы, формулировка актуальности исследования, определение цели, постановка задач.</li> <li>2. Подбор источников и литературы, составление развернутого плана и утверждение содержания курсовой работы.</li> <li>3. Теоретический анализ источников и литературы, определение понятийного аппарата, выборки, методов и методик для практического исследования.</li> <li>4. Выявление дискуссионных вопросов и нерешенных проблем.</li> <li>5. Систематизация собранного фактического и цифрового материала путем сведения его в таблицы, диаграммы, графики и схемы.</li> <li>6. Составление конспекта курсовой работы.</li> <li>7. Написание введения курсовой работы, включающее раскрытие актуальности темы, степени ее разработанности, формулировку проблемы, взятую для анализа, а также задачи, которые ставит обучающийся перед собой в ходе написания работы.</li> <li>8. Написание части курсовой работы, включающей в себя теоретический материал исследования.</li> <li>9. Написание части курсовой работы, включающей в себя практический материал исследования, состоящий из таблиц, схем, рисунков и диаграмм.</li> <li>10. Подбор и оформление приложений по теме курсовой работы.</li> <li>11. Составление заключения курсовой работы, содержащее формулировку выводов и предложений по результатам</li> </ol>		

<p>теоретического и практического материала.</p> <p>12. Определение практической значимости результатов исследований, подтверждение расчетов экономического эффекта или разработка рекомендаций по организации и методики проведения исследований.</p> <p>Оформление курсовой работы согласно методическим указаниям и сдача ее на проверку руководителю для написания отзыва.</p>		
<b>ВСЕГО:</b>		
<p><b>Производственная практика ПП.02.02 (по профилю специальности) в форме практической подготовки.</b></p> <p><b>Виды работ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Знакомство с предприятием. Структура перевозочного предприятия, производственные комплексы, находящиеся на предприятии.</li> <li>2. Знакомство со службами и отделами АТП.</li> <li>3. Ознакомление с должностными инструкциями работников предприятия. Инструктаж по технике безопасности.</li> <li>4. Разработка маятниковых маршрутов АТП.</li> <li>5. Организация движения</li> <li>6. Расчет ТЭП на маятниковом маршруте.</li> <li>7. Разработка кольцевых маршрутов АТП. Организация движения.</li> <li>8. Расчет ТЭП на кольцевом маршруте.</li> <li>9. Радиальный маршрут.</li> <li>10. Разработка часовых графиков перевозок грузов автомобильным транспортом.</li> <li>11. Организация движения.</li> <li>12. Организация движения автомобилей-тягачей.</li> <li>13. Определение потребного количества прицепов и полуприцепов.</li> <li>14. Сущность организации работы по часовому графику.</li> <li>15. Внедрение часовых графиков перевозок грузов автомобильным транспортом.</li> <li>16. Изучение Устава автомобильного транспорта.</li> <li>17. Основные положения.</li> <li>18. Заявка или заказ на перевозку грузов.</li> <li>19. Оформление заявок на перевозку грузов.</li> <li>20. Оформление путевых листов, товарно-транспортных накладных</li> <li>21. Определение тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом.</li> <li>22. Оформление договоров перевозки груза.</li> <li>23. Договор перевозки грузов</li> <li>24. Виды договора перевозки грузов.</li> <li>25. Оформление договора перевозки груза.</li> </ol>	<b>360</b>	ПК 2.1- 2.3

26. Основные принципы централизованных перевозок грузов.		
27. Методы организации централизованных перевозок.		
28. Составление графиков работы водителей.		
29. Учет рабочего времени.		
30. Вид учета рабочего времени.		
31. Классификация контейнеров.		
32. Сущность пакетного способа перевозки грузов		
33. Потребное количество контейнеров.		
34. Время оборота при перевозке грузов в контейнерах.		
35. Особенности перевозки грузов промышленности, разновидности подвижного состава.		
36. Особенности организации перевозок строительных грузов.		
37. Организация международных перевозок грузов.		
38. Составление договора международной перевозки грузов.		
39. Таможенное оформление автомобильных перевозок грузов.		
40. Знакомство с предприятием. Структура пассажирского автотранспортного предприятия, подвижной состав. Знакомство со службами и отделами ПАТП.		
41. Ознакомление с должностными инструкциями работников предприятия. Инструктаж по технике безопасности.		
42. Разработка маршрутов ПАТП.		
44. Расчет ТЭП работы пассажирского автомобильного транспорта.		
45. Анализ эффективности функционирования подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта.		
46. Классификация подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта.		
47. Организация автобусных перевозок.		
48. Обработка материалов обследования пассажиропотоков.		
49. Составление расписаний движения автобусов.		
50. Организация движения пассажирских автомобильных перевозок.		
51. Составление расписаний движения автобусов. Определение тарифов на перевозку.		
52. Организация автобусных перевозок на внегородских и международных маршрутах.		
53. Координация движения пассажирского транспорта общего пользования в городах и во внегородском сообщении.		
54. Защита итогового отчета		
<b>Консультация</b>	<b>2</b>	
<b>Экзамен (Квалификационный)</b>	<b>12</b>	
<b>ВСЕГО</b>	<b>255</b>	

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета: макеты, плакаты, компьютер с выходом в Интернет, проектор, экран, интерактивная доска, комплект учебно-методической документации, справочно-нормативная документация.

Технические средства обучения:

- АРМ преподавателя;
- мультимедийное оборудование;
- лицензионное программное обеспечение.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную (по профилю специальности) практику.

При реализации рабочей программы профессионального модуля ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) может быть использовано программное обеспечение Big Blue Button (BBB), Moodle, Я-диск.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения.

Основные источники:

1. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (с изм. и доп.).

2. Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ (с изм. и доп.).

3. Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 30.12.2015) "О лицензировании отдельных видов деятельности" (с изм. и доп.).

4. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изм. и доп.).

5. Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 N 280 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)" (с изм. и доп.).

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп.).

7. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 398 "Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта" (с изм. и доп.).

8. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей".

9. Приказ Минтранса России от 29 апреля 2013 г. N 144 «Об утверждении административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

10. Гатиятуллин, М. Х. Автомобильные перевозки : учебное пособие для СПО / М. Х. Гатиятуллин, Загидуллин, Р.Р.. — Москва : Ай Пи Ар Медиа, 2022. — 162 с. — ISBN 978-5-4497-1482-4. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART :

[сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116465.html> (дата обращения: 12.04.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

11. Автомобильный транспорт: техника и технологии, организация и управление : учебное пособие для СПО / Н. И. Мищенко, И. Ф. Воронина, А. В. Химченко [и др.]. — Саратов, Москва : Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2022. — 332 с. — ISBN 978-5-4488-1364-1, 978-5-4497-1404-6. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115014.html> (дата обращения: 12.04.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

12. Якунина, Н. В. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте : практикум для СПО / Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин. — Саратов : Профобразование, 2020. — 125 с. — ISBN 978-5-4488-0551-6. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/92128.html> (дата обращения: 12.04.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

13. Виниченко, В. А. Оценка эффективности транспортного обслуживания: теория и практика=The assessment of the transport service efficiency: theory and practice / В. А. Виниченко, В. П. Нехорошков. — Москва : Креативная экономика, 2019. — 244 с. : ил. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=599775> (дата обращения: 29.03.2022). — Библиогр. в кн. — ISBN 978-5-91292-302-9. — DOI 10.18334/9785912923029. — Текст : электронный.

Дополнительные источники:

1. Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)

2. Госавтоинспекция официальный Интернет-сайт <http://www.gibdd.ru/>

3. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» — <http://www.consultant.ru/>

4. Бочкарева, Н. А. Перевозка грузов на особых условиях (автомобильный транспорт) : учебник для СПО / Н. А. Бочкарева. — Саратов, Москва : Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2021. — 288 с. — ISBN 978-5-4488-0953-8, 978-5-4497-0789-5. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/101354.html> (дата обращения: 12.04.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

5. Фаттахова, А. Ф. Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте : учебное пособие для СПО / А. Ф. Фаттахова. — Саратов : Профобразование, 2020. — 100 с. — ISBN 978-5-4488-0544-8. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/92125.html> (дата обращения: 12.04.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

6. Седюкевич, В. Н. Автомобильные перевозки : учебное пособие / В. Н. Седюкевич, Д. В. Капский, С. А. Рынкевич. — Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. — 332 с. — ISBN 978-985-7234-13-4. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/100354.html> (дата обращения: 12.04.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

7. Лебедев, Е. А. Основы логистики транспортного производства и его цифровой трансформации : учебное пособие / Е. А. Лебедев, Л. Б. Миротин. — Москва : Инфра-Инженерия, 2019. — 212 с. — ISBN 978-5-9729-0245-3. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86617.html> (дата обращения: 12.04.2022). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

### **3.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Организация образовательного процесса по профессиональному модулю осуществляется в соответствии с ФГОС СПО по специальности, рабочим учебным планом, программой профессионального модуля. В процессе освоения модуля используются активные и интерактивные формы проведения занятий с применением электронных образовательных ресурсов в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций студентов. Занятия проводятся в учебных аудиториях оснащенных необходимым учебным, методическим, информационным, программным обеспечением. В преподавании используются лекционно-семинарские формы проведения занятий, практикум, рейтинговая технология оценки знаний студентов, информационно - коммуникационные технологии.

Студентам обеспечивается возможность формирования индивидуальной траектории обучения в рамках программы модуля; организуется самостоятельная работа студентов под управлением преподавателей и предоставляется консультационная помощь.

Оценка качества освоения профессионального модуля включает текущий контроль знаний и промежуточную аттестацию. Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующий раздел модуля. Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Практика является обязательным разделом данного модуля. При реализации программы профессионального модуля предусматривается производственная (по профилю специальности) практика, которая реализуется в рамках изучения модуля после освоения междисциплинарных курсов. Аттестация по итогам изучения профессионального модуля проводится с учетом результатов производственной (по профилю специальности) практики. Практика проводится на базе организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся

Консультационная помощь студентам осуществляется в индивидуальной и групповой формах.

### **3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу и осуществляющих руководство практикой: реализация программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего специального образования должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла.

### **3.5 Методическое обеспечение образовательного процесса для обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Условия организации и содержание обучения и контроля знаний инвалидов и обучающихся с ОВЗ по профессиональному модулю ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) определяются программой дисциплины, адаптированной при необходимости для обучения указанных обучающихся.

Организация обучения, текущей и промежуточной аттестации студентов-инвалидов и студентов с ОВЗ осуществляется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся.

Исходя из психофизического развития и состояния здоровья студентов-инвалидов и студентов с ОВЗ, организуются занятия совместно с другими обучающимися в общих группах, используя социально-активные и рефлексивные методы обучения создания комфортного психологического климата в студенческой группе или, при соответствующем заявлении такого обучающегося, по индивидуальной программе, которая является

модифицированным вариантом основной рабочей программы дисциплины. При этом содержание программы дисциплины не изменяется. Изменяются, как правило, формы обучения и контроля знаний, образовательные технологии и дидактические материалы.

Обучение студентов-инвалидов и студентов с ОВЗ также может осуществляться индивидуально и/или с применением дистанционных технологий.

Дистанционное обучение обеспечивает возможность коммуникаций с преподавателем, а так же с другими обучаемыми посредством вебинаров (например, с использованием программы Skype), что способствует сплочению группы, направляет учебную группу на совместную работу, обсуждение, принятие группового решения.

В учебном процессе для повышения уровня восприятия и переработки учебной информации студентов-инвалидов и студентов с ОВЗ применяются мультимедийные и специализированные технические средства приема-передачи учебной информации в доступных формах для студентов с различными нарушениями, обеспечивается выпуск альтернативных форматов печатных материалов (крупный шрифт), электронных образовательных ресурсов в формах, адаптированных к ограничениям здоровья обучающихся, наличие необходимого материально-технического оснащения.

Подбор и разработка учебных материалов производится преподавателем с учетом того, чтобы студенты с нарушениями слуха получали информацию визуально, с нарушениями зрения – аудиально (например, с использованием программ-синтезаторов речи).

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ фонд оценочных средств по дисциплине, позволяющий оценить достижение ими результатов обучения и уровень сформированности компетенций, предусмотренных учебным планом и рабочей программой дисциплины, адаптируется для обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с учетом индивидуальных психофизиологических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При необходимости обучающимся предоставляется дополнительное время для подготовки ответа при прохождении аттестации.

#### **4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	иметь практический опыт: - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, производственной практике
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; - самостоятельного поиска необходимой информации;	Дифференцированный зачет по производственной практике. Экзамен по МДК
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	уметь: - обеспечить управление движением; - анализировать работу транспорта; знать:	Экзамен по профессиональному модулю

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- требования к управлению персоналом;</li> <li>- систему организации движения;</li> <li>- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;</li> <li>- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);</li> <li>- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);</li> <li>- особенности организации пассажирского движения;</li> <li>- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).</li> </ul>	
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Демонстрация интереса к будущей профессии. Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности. Эффективность выполнения самостоятельной работы при освоении профессионального модуля. Обоснованность и наличие положительных отзывов с мест практики	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы
ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Обоснованность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в конкретной области. Адекватность и аргументированность оценки эффективности и качества выполненных работ	
ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и	Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных	

личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	ситуациях и нести за них ответственность	
ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Нахождение информации для выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития и ее использование	
ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	
ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и в ходе обучения	
ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	Развитие самоменеджмента обучающегося Проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий	
ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	Планирование обучающимися повышения личностного и квалификационного уровня. Организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля.	

ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности	
--	--	--

### Общие критерии оценки результатов освоения МДК

В устных и письменных ответах студентов на практических (семинарских) занятиях, в сообщениях и докладах, эссе и других формах аудиторной и самостоятельной работы, а также в текущих контрольных работах учитываются: глубина знаний, владение необходимыми умениями (в объеме программы), логичность изложения материала, включая обобщения, выводы, соблюдение норм литературной речи.

Оценку **«отлично»** заслуживает студент, твёрдо знающий программный материал, системно и грамотно излагающий его, демонстрирующий необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеющий понятийным аппаратом.

Оценку **«хорошо»** заслуживает студент, проявивший полное знание программного материала, демонстрирующий сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускающий не принципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.

Оценку **«удовлетворительно»** заслуживает студент, обнаруживший знания только основного материала, но не усвоивший детали, допускающий ошибки принципиального характера, демонстрирующий не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.

Оценку **«неудовлетворительно»** заслуживает студент, не усвоивший основного содержания материала, не умеющий систематизировать информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирующий низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.

### Оценивание студента на экзамене по МДК

Оценка **«отлично»** выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, чётко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приёмами выполнения практических задач.

Оценка **«хорошо»** выставляется студенту, если он твёрдо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приёмами их выполнения.

Оценка **«удовлетворительно»** выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

Оценка **«неудовлетворительно»** выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы. Как правило, оценка «неудовлетворительно» ставится студентам, которые не могут продолжить обучение без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.

## **Вопросы для экзамена по МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта)**

1. Маршруты перевозки грузов, классификация маршрутов. Основные задачи маршрутизации. Составление маршрутов движения автомобильного транспорта.
2. Маятниковые маршруты движения подвижного состава. Определение маятникового маршрута.
3. Маршрут с обратным негруженным пробегом. Время оборота подвижного состава. Количество перевезенных тонн, выполненных тонно-километров.
4. Маршрут с обратным не полностью груженым пробегом. Время оборота подвижного состава, число оборотов. Количество перевезенных тонн, выполненных тонно-километров, коэффициент использования пробега за один оборот.
5. Маршрут с груженым пробегом в обоих направлениях. Время оборота подвижного состава, число оборотов. Число ездов за рабочий день. Производительность в тоннах и тонно-километрах, среднее расстояние перевозки.
6. Определение кольцевого маршрута. Техничко-эксплуатационные показатели на кольцевом маршруте. Развозочные, сборные и сборно-развозочные маршруты.
7. Радиальный маршрут. Организация движения.
8. Организация движения автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.
9. Организация движения подвижного состава по часовому графику.
10. Устав автомобильного транспорта как основной акт, регулирующий автомобильные перевозки. Основные положения.
11. Документация при перевозках. Заявка или заказ на перевозку грузов. Путевой лист. Товарно-транспортная накладная. Акт замера.
12. Тарифы на перевозку. Единые тарифы, сдельные тарифы, исключительные тарифы, временные тарифы.
13. Правила применения единых тарифов.
14. Порядок расчетов за перевозку грузов. Перевозочные документы и их правовое значение. Договор перевозки груза. Виды договоров.
15. Организация и эффективность централизованных перевозок грузов
16. Режим работы водителей, график выхода на работу, вид учета рабочего времени.
17. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах. Пакетный способ перевозки грузов.
18. Перевозки грузов промышленности.
19. Перевозки грузов строительства.
20. Структура и функции службы эксплуатации АТП. Оперативное планирование перевозок грузов. Организация выпуска подвижного состава на линию.
21. Понятие международных перевозок. Международные конвенции и соглашения, межправительственные соглашения, акты законодательства страны пребывания автотранспортного средства.
22. Условия, регулируемые международными и межправительственными соглашениями. Организации, входящие в состав данных соглашений.
23. КДПГ. Дата разработки, цель разработки Конвенции. Область применения конвенции. Лица, за которых несет ответственность перевозчик. Заключение и исполнение договора перевозки.
24. КДПГ. Ответственность перевозчика. Положения, касающиеся перевозки, производимой последовательно несколькими перевозчиками.
25. Основные способы организации перевозки различных видов грузов в международном сообщении.
26. Договор международной перевозки.
27. Условия, касающиеся договора на международную перевозку грузов: область применения, порядок оформления.

28. Права и обязанности сторон при приеме груза к международной перевозке.
29. Права и обязанности сторон в период транспортировки и при выдаче груза при международной перевозке.
30. Положения, определяющие ответственность сторон по договору международной автомобильной перевозки грузов.
31. Предмет международного транспортного права.
32. Субъекты международного права.
33. Субъекты международной транспортной деятельности.
34. Международные межправительственные и неправительственные организации осуществляющие деятельность в области международных автомобильных перевозок.
35. Международные договоры, регулирующие автомобильные перевозки.
36. Международные соглашения при перевозке скоропортящихся продуктов.
37. Классификация транспортных средств для перевозки скоропортящихся продуктов.
38. Правила международных перевозок скоропортящихся грузов автомобильным транспортом общего пользования.
39. Перечень скоропортящихся продуктов, допускаемых и не допускаемых к совместной перевозке в одном транспортном средстве с другими продуктами при международных перевозках.
40. Размещение скоропортящихся продуктов в кузове транспортных средств при международных перевозках.
41. Документация на перевозку скоропортящихся продуктов. Контроль за соблюдением температурного режима.
42. Международные соглашения и перечень опасных грузов, допускаемых к международной перевозке.
43. Перечень основных транспортных документов, оформляемых при перевозке опасных грузов.
44. Знаки, которыми обозначают опасные грузы. Состав транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов.
45. Состав транспортных средств, предназначенных для международной перевозки опасных грузов.
46. Основные условия перевозки опасных грузов в международном сообщении.
47. Особые предписания, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов.
48. Порядок выполнения и таможенного оформления международных перевозок грузов.
49. Содержание книжки МДП и ее применение при перевозке грузов в международном сообщении.
50. Правила оформления книжки МДП.

**Вопросы для экзамена по  
МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров  
(по видам транспорта).**

1. Общественно-пассажирский транспорт. Виды пассажирского транспорта.
2. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
3. Система пассажирского автомобильного транспорта.
4. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава.
1. 5. Транспортная классификация автомобилей.
5. Классификация автобусов.
2. 7. Эксплуатационные свойства автобусов.
8. Подвижной состав таксомоторного транспорта.
9. Транспортная сеть и маршрутная система.
10. Классификация городских автобусных маршрутов.
11. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.
12. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторов.
13. Организация автобусных перевозок. Подвижность населения. Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
14. Порядок открытия автобусных маршрутов, пассажиропотоки и методы их обследования.
15. Нормирование скоростей движения, определение потребного числа автобусов, организация труда водителей и кондукторов.
16. Пригородные автобусные перевозки. Организация автобусных перевозок в сельской местности.
17. Междугородные перевозки пассажиров. Основные правила пользования автобусами междугородных сообщений.
18. Виды международных перевозок пассажиров .
19. Автовокзалы и автостанции.
20. Система транспортного обслуживания пассажиров.
21. Методы изучения спроса.
22. График выпуска таксомоторов на линию.
23. Маршрутные таксомоторные перевозки, факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов.
24. Координация работы различных видов пассажирского транспорта.
25. Тарифы и билетная система на пассажирском автомобильном транспорте.
26. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте.
27. Диспетчерское управление движением автобусов.
28. Диспетчерское управление таксомоторами.
29. Диспетчерское руководство движением маршрутных такси.
30. Комплексная система управления качеством пассажирских перевозок.
31. Общие понятия о лицензировании.
32. Основные положения лицензионной системы на транспорте России.
33. Порядок выдачи лицензий.
34. Порядок организации и осуществления лицензионного контроля.
35. Порядок выдачи лицензий в различных странах.
36. Особенности в определении объекта лицензирования.
37. Анализ состояния рынка международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом.
38. Международные дорожные знаки и сигналы .Международные конвенции и соглашения касающиеся дорожных знаков и сигналов.
39. Международные перевозки пассажиров. Понятия пассажир, автомобильный перевозчик, перевозки в регулярном и нерегулярном сообщении.

40. Международные перевозки пассажиров. Коммерческие перевозки, перевозки для собственных нужд. Смешанные перевозки.
41. Классификация пассажирских автомобильных транспортных средств.
42. Оснащение пассажирских автомобильных транспортных средств.
43. Основные требования к пассажирским автотранспортным средствам и к водителям, осуществляющим перевозку пассажиров в международном сообщении.
44. Режим труда и отдыха водителей при международных перевозках. Европейское Соглашение, касающиеся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки – АЕТР / ЕСТР.
45. Определения, установленные соглашением АЕТР. Основные положения АЕТР.
46. Особые положения в Соглашении АЕТР. Обозначения всех видов периодов времени, когда водитель занят на перевозках.
47. Контрольные устройства при осуществлении международных перевозок пассажиров. Международные соглашения определяющие требования к контрольным устройствам.
48. Виды перевозки пассажиров при международных перевозках.
49. Документы, предъявляемые экипажем автомобильного транспортного средства и пассажирами для пограничного и таможенного контроля, а также багаж, ручная кладь, валюта и ценности.
50. Багажная бирка. Багажная квитанция. Пассажирские терминалы. Бронирование билетов. Путевые листы. Листок автотранспортного контроля.